اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
دوشنبه / ۳ اردیبهشت ۱۴۰۳ / شماره ۱۷۱۰

اخبار

خرید و فروش دلار متوقف شد

قیمت دلار تا چه کانالی تغییر می‌کند؟

دلار در اولین روز هفته در فضایی آرام معامله شد و آن‌طور که گزارش‌ها نشان می‌دهد، بازار ارز در حالتی عادی و تقاضای محدود قرار داشت.

به گزارش خبرآنلاین، گزارش‌ها از بازار غیررسمی ارز نشان می‌دهد که دلار در کریدور چهارم کانال ششم خرید و در کریدور پنجم کانال ششم به فروش رفت.

بنا به این گزارش، در معاملات اولین روز اردیبهشت‌ماه، صرافی‌های حوالی میدان فردوسی و چهارراه استانبول خرید و فروش ارز نداشتند و تنها خریداران و فروشندگان ارز در بازار غیر رسمی دلال‌ها بودند.

درباره وضعیت بازار ارز، علی رضایی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در اظهارنظری تازه عنوان کرده؛ با این‌که احساس و تلقی عموم مردم و تحلیل فعالان اقتصادی بر جهش نرخ ارز در صورت پاسخ متقابل ایران به رژیم صهیونیستی بود اما نرخ ارز جهش زیادی را تجربه نکرد و بعد از افزایش قیمت هیجانی و کاذب در ساعات اولیه، دوباره روند نزولی آن آغاز شد و در زمان حاضر حدود ۶۵هزار تومان است.

این نماینده ملت تاکید کرده؛ تنش‌های سیاسی و فضای آماده‌باش جنگی در هر کجای دنیا باعث ایجاد نگرانی‌های اقتصادی و نوساناتی می‌شود که البته پایدار نیست و با فروکش کردن التهابات و برقراری آرامش، به روال عادی بازمی‌گردد، بنابراین باتوجه به اینکه رژیم جنایت‌کار صهیونیستی جرات حمله متقابل به کشورمان را ندارد، احتمال کاهش نرخ در بازار آزاد در روزهای آینده بسیار زیاد است.

امیر شهریاری، فعال اقتصادی و عضو اتاق بازرگانی ایران نیز گفته؛ بر خلاف اینکه بسیاری از منتقدان بر این باور بودند که اقدام اخیر ایران که در دفاع از حرمت و حریم کشور صورت گرفت، می‌تواند باعث افزایش افسارگسیخته قیمت دلار شود، اما قیمت‌ها به خوبی کنترل شد و ما شاهد افزایش بیش از حد قیمت‌ها نبودیم. چه بسا در روزهای اخیر هم شاهد سیر نزولی قیمت ارز بازار هستیم که امیدوارم این روند ادامه یابد.

شهریاری با پیش‌بینی شرایط بازار با توجه به اتفاقات احتمالی در منطقه متذکر شده؛ تاکنون که با مداخله و نظارت سیاست‌گذار، قیمت ارز کنترل شده و چه بسا با ادامه یافتن آرامش کنونی می‌توان به کاهش قیمت دلار و رسیدن به کانال‌های پایین‌تر هم امیدوار بود. البته این وضعیت، مشروط بر تداوم آرامش در منطقه است که بنظر میرسد این آرامش همچنان ادامه پیدا کند.

یارانه دارو متناسب با نیاز دارویی کشور نیست

مرکز پژوهش‌های مجلس رشد ۹ درصدی یارانه دارو را کافی ندانسته و با توجه به کاهش ذخایر احتیاطی داروی کشور، این بخش مهم را نیازمند تخصیص اعتبار بیشتری دانسته است. همچنین با توجه به عدم تامین بیش از نیمی از یارانه دارویی در سال ۱۴۰۲، تامین این یارانه را مسئله‌ای جدی دانسته است.

به گزارش اکو ایران، یکی از مصارف مهم یارانه‌های دولتی پرداخت یارانه برای دارو است که سبب می‌شود هزینه‌های دارویی بیماران تا حدی کاهش یابد. یارانه در ادبیات اقتصاد به هر نوع کمک مالی گفته می‌شود که به جهت تخصیص بهتر کالاها و افزایش رفاه جامعه پرداخت می‌شود. در کشور ما به کالاها و بخش‌های مختلفی داده می‌شود که یکی از مهم‌ترین آن‌ها انواع داروها هستند. پرداخت یارانه در این مورد سبب می‌شود هزینه‌های درمانی تا حدی کاهش یابد و دسترسی بیماران به خدمات درمانی مناسب افزایش یابد. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در بخشی از گزارش منابع و مصارف هدفمندی یارانه‌ها به ارزیابی یارانه دارو در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ و مقایسه آن با بودجه سال ۱۴۰۲ پرداخته است. این گزارش نشان می‌دهد که مبلغ یارانه دارو در سال جدید نسبت به قانون بودجه سال قبل ۹ درصد رشد کرده است. با این حال این مرکز این افزایش را کارآمد ندانسته زیرا در هر صورت در تامین منابع این یارانه‌های دارو مشکل جدی وجود دارد.

یارانه دارو در سال ۱۴۰۳ و مقایسه آن با سال قبل

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ مبلغ ۷۵ هزار میلیارد تومان برای تامین هزینه‌های دارویی کشور تخصیص داده شده است.

این حجم یارانه به مقدار ۹ درصد نسبت به قانون بودجه سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. در بودجه سال قبل مبلغ یارانه برابر با ۶۹ هزار میلیارد تومان بوده است. با این حال تنها ۳۴ هزار میلیارد تومان آن برابر با ۴۹ درصد آن محقق شده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس تحقق کمتر از ۵۰ درصدی یارانه‌های دارویی را محل تأمل جدی دانسته است، زیرا عدم تامین هزینه‌های دارو از مواردی است که می‌تواند به گسترش فقر در جامعه منجر شود.

این مرکز همچنین با اشاره به کاهش واردات دارو در سال‌های اخیر، برآورد اعتبارات را متناسب با نیاز دارویی کشور ندانسته است.

اعتبارات یارانه دارو متناسب با نیازها نیست

بررسی آمار واردات دارو در چند سال اخیر نشان می‌دهد واردات دارویی روندی رو به کاهش داشته است به طوری که ارزش وادرات دارو از ۳ میلیارد و ۶۵۳ میلیون دلار در سال ۱۳۹۹ به ۲ میلیارد و ۱۸۱ میلیون دلار رسیده است. این در حالی است که مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس ذخایر احتیاطی دارویی کشور از وضعیت مناسبی برخوردار نیستند. بنابراین این مرکز اعتبارات تخصیص داده شده را کافی ندانسته و این کسری اعتبار را به ویژه با توجه به کاهش ذخایر احتیاطی کشور وخیم اعلام کرده است.

وعده‌هایی که عملی نمی‌شوند

واردات خودرو در کوچه بن‌بست!

در دی ماه سال ۱۴۰۲ وزیر صنعت، معدن و تجارت از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در صحن علنی مجلس خبر داد. او در این باره گفت: «با ابلاغ آیین‌نامه مذکور، واردات خودروهای کارکرده به کشور نیز نظام پیدا خواهد کرد و دغدغه نمایندگان نیز رفع خواهد شد.»

اتحدملت - گروه اقتصاد؛ بحث واردات خودرو در دولت سیزدهم از جمله بحث‌هایی است که از ابتدا شروع به کار این دولت، مدام مطرح می‌شود، اما هچگاه تکلیف آن مشخص نمی‌شود. به تازگی نیز وزیر صمت مشکل واردات خودرو را نداشتن فضای کافی در بنادر کشور دانسته‌است. عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره آخرین وضعیت واردات خودرو در سال جدید گفت: «تا به امروز برای واردات ۱۳۰ هزار خودرو ثبت سفارش انجام شده است و این روند کماکان ادامه دارد. حدود ۵۰ هزار خودرو وارداتی نیز در گمرکات کشور وجود دارد و به ترتیب به مردم واگذار می‌شود و سرعت تحویل خودروهای وارداتی به مردم به زودی افزایش می‌یابد.» گمرک کشور اوایل امسال اعلام کرد در سال گذشته حدود ۱۱ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو به ارزش ۲۲۴ میلیون یورو وارد شده است. همچنین وزیر اقتصاد گفت ۲۰هزار دستگاه خودرو در آستانه ورود به گمرکات کشور قرار دارند. آمارهای اعلام شده با یکدیگر متناسب نیست و به نظر می‌رسد مسئولین نیز از تعداد دقیق خودروهای وارداتی اطلاع ندارند.

از واردات ۲۰۰هزار خودرو چه خبر؟

در شهریور ماه ۱۴۰۱ آیین نامه واردات خودرو به تصویب هیات وزیران رسید. چندماه بعد یعنی در آذرماه همان سال مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «تا سقف یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو تخصیص داده شده است که با این رقم می‌توان ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کرد.»رضا فاطمی‌امین، وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت وعده داده بود که تا بهار ۱۴۰۲ حدود ۲۰۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور می‌شود. نه تنها این وعده‌ها محقق نشد بلکه بلاتکلیفی بسیاری را برای متقاضیانی که به شعارها و وعده‌ها اطمینان کرده و در طرح‌های فروش خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده بودند، ایجاد کرد.

از واردات خودروهای کارکرده خبری نیست

در دی ماه سال ۱۴۰۲ وزیر صنعت، معدن و تجارت از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در صحن علنی مجلس خبر داد. او در این باره گفت: « با ابلاغ آیین‌نامه مذکور، واردات خودروهای کارکرده به کشور نیز نظام پیدا خواهد کرد و دغدغه نمایندگان نیز رفع خواهد شد.» امروز یعنی در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ هنوز آیین نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ نشده‌است و مسئولان نیز در خصوص آن اظهار نظری نکرده‌اند. برای مثال عباس علی‌آبادی وزیر صمت در اسفندماه سال گذشته در حاشیه جلسه هیأت دولت در پاسخ به پرسشی درباره سرنوشت آئین‌نامه واردات کارکرده‌ها، گفته که «از شنیدن کلمه واردات خودروی دست‌دوم کهیر می‌زنم؛ شأن مردم ما خیلی بالاتر از این حرف‌هاست. معتقدم باید آن‌قدر شرایط را باز گذاشت که مردم خود [در بازار خودرو] تصمیم بگیرند و انتخاب کنند.»

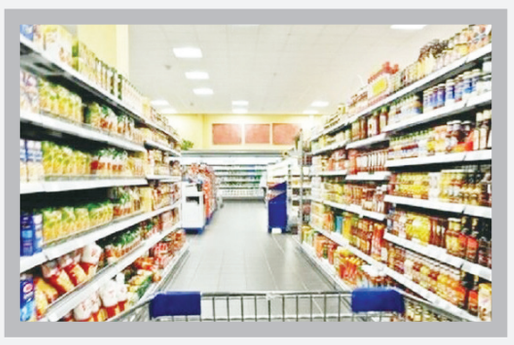
وعده واردات صد هزار خودروی برقی

وزارت صمت همچنین وعده داده بود که تا پایان سال گذشته ۱۰۰ هزار خودروی برقی وارد کشور می‌شود تا در بخش تاکسیرانی مورد استفاده قرار گیرد .رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در ۲۹ مهر ماه و هم دوم آبان ماه سال ۱۴۰۲ وعده آغاز واردات خودروهای برقی از آبان ماه را داد؛ او گفت: «برنامه جدی برای واردات خودروهای برقی اعم از فول برقی، هیبرید، پلاگین و... داریم. یکی دو هزار خودروی برقی در همین آبان ماه وارد خواهد شد که در مرحله نخست مشتری تاکسی‌رانی است اما در مرحله بعدی مردم عادی هم می‌توانند بخرند زیرا این خودروها به لحاظ قیمتی به صرفه تر از خودروهای بنزینی هستند.» ۲۹ آبان ماه محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی نیز اعلام کرد که تأمین یک میلیارد دلار برای واردات خودروی برقی مورد پذیرش قرار گرفته و با یک میلیارد و ۴۰ میلیون یورویی که برای اتوبوس، ون و موتور سیکلت‌های برقی انجام خواهد شد، در مجموع ۲ میلیارد یورو برای خودروهای برقی ارز کنار گذاشته شده است.

دی ماه سال گذشته معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: «صف دریافت ارز طوری است که با توجه به اولویت‌های کشور ارز کمتری به خودرو رسیده و سال بعد هم سیاست مثل امسال است؛ اگر بانک مرکزی ارز را به واردات خودرو اختصاص دهد، با توجه به عطش بازار، ارز زیادی برای واردات خودرو تقاضا می‌شود که باعث افزایش نرخ ارز و تورم خواهد شد.» به نظر می‌رسد اصلا برنامه‌ایبرای تخصیص ارز در ابعاد قابل توجه برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ وجود نداشته باشد و صحبت از قانون و قاعده در این باره بیهوده است. مسئولان در گفته‌های خود بارها به تامین ارز کافی و فراهم بودن زیرساخت‌ها برای واردات خودرو اشاره کرده‌اند؛ اما همچنان مشخص نیست که چرا واردات خودرو به کندی صورت می‌گیرد و تعیین تکلیف نمی‌شود. در شرایطی که موضوع واردات خودرو درگیر ضعف‌ها و مشکلات زیادی است، وزیر صمت مشکل واردات خودرو را ظرفیت بنادر کشور می‌داند.

ارزش افزوده کالاهای اساسی همان یک درصد است

برخورد با هرگونه افزایش قیمت غیرقانونی



مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: نظارت مستمر با تمام توان در بازار ادامه دارد و با هرگونه افزایش قیمت غیرقانونی برخورد می‌شود.

به گزارش ایسنا، مسعود امرالهی در مراسم آغاز مانور نظارت بر مراکز تامین، تولید و بسته‌بندی کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی که با حضور نمایندگان وزارت کشور، اتاق اصناف، پلیس امنیت اقتصادی و مشارکت وبیناری رییس جهاد کشاورزی استان‌ها و مدیران شهرستانی، در وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد، گفت: نظارت مستمر با تمام توان در بازار ادامه دارد و با هرگونه افزایش قیمت غیر قانونی برخورد می‌شود.

وی با تاکید بر اهمیت بحث امنیت غذایی و سفره مردم، افزود: ما به عنوان افسران امنیت غذایی در حوزه غذایی مردم دخیل هستیم.

امرالهی با اشاره به وضعیت تامین کالای اساسی در ماه مبارک رمضان و عید نوروز یادآور شد: خوشبختانه در سراسر کشور برای تامین ارزاق مشکلی وجود نداشت.

وی با بیان اینکه از امروز تشدید نظارت بر انبارها و سردخانه‌ها با توجه به شعار سال عملیاتی می‌شود، تصریح کرد: در حال حاضر بهترین شرایط در حوزه تامین کالاهای اساسی در کشور وجود دارد.

امرالهی هم‌چنین خواستار ایجاد سامانه پیامکی و یا تلفنی برای اتحادیه‌ها در راستای گزارش تخلفات مردمی شد.

وی با تاکید بر اینکه تغییر گروه کالایی ارزی صورت نگرفته است، یادآور شد: ارزش افزوده کالاهای اساسی همان یک درصد است.

سند کمپانی | کارت | سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم دایچی تیپ CR150 مدل ۱۳۹۸به رنگ مشکی به شماره موتور 0149N14486224 و شماره تنه N146DDGJLK1A10301 به نام مالک امیرحسین عبدالهی کزج به شماره ملی ۰۰۲۱۵۹۶۴۱۷ و شماره پلاک ۱۴۲۶۴۷۸۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۴۸)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و سایر مدارک(کارت ماشین-کارت سوخت-گواهینامه-کارت ملی-کارت بانکی) نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : روآ سال و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۵۸و۸۱۹ ایران۱۹ و شماره شاسی : NAAB41PM1AII269584 و شماره موتور : ۱۱۸۸۹۰۰۴۷۸۳ به نام صاحب سند : محمد سخاوتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۴۹)

کارت ماشین و کارت سوخت حمید نصرپور با کد ملی ۶۳۷۹۶۶۰۷۸۱ خودرو پارس رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ با شماره شاسی NAANA15E8NK847270 مفقود گردیده است

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۱د۱۷۱ ایران ۱۱ و شماره شاسی : NAANA15E8NK847270 و شماره موتور : 125K0029943 به نام صاحب سند : حمید نصرپور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۰)

سندکمپانی و برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید ومدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ایران۲۱ ۸۳۵ق۱۴ و شماره شاسی : ۱۹۸۲۷۶۰۶ و شماره موتور : ۲۸۴۵۱۷۹ به نام صاحب سند : حدیثه ثروتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۱)

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ هاچبک تیپ ۲ مدل ۱۳۹۴ به شماره شاسی NAAP03EE8FJ و شماره موتور 165A0023529 و شماره پلاک ۸۲۱ق۲۱ ایران ۴۵ به نام کیان نیکزادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۲)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ تحصیل اینجانب محمدرضا مرادی فرزند عوض به شماره شناسنامه ۱۸۸۴ صادره از بهبهان رشته مهندس اجرایی عمران صادره از دانشگاه آزاد واحد بوشهر کنگان با شماره سریال ۳۰۷۷۱۷۱ و شماره مدرک ۶۷۴/۶-۱۱-۱۶مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی به نشانی استان بوشهر بندر کنگان دانشگاه آزاد اسلامی واحد کنگان ارسال نماید(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۳)

سندمالکیت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۷۴ ۸۳۶ و ۵۶ و شماره شاسی : NAAN01CE2JH330205 و شماره موتور : 124K1250078 به نام صاحب سند : رضا شاهرخ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۴)

برگ سبز خودرو ایکس ۷رنگ بژ تالیک مدل۱۳۸۲شماره پلاک ۹۹ص۴۲۷ایران۴۹ به شماره شاسی ۸۲۲۲۸۶۹۱ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۹۸۴۹ به نام زیبا تابش نژاد در تاریخ ۰۷/۰۷/۱۴۰۱ مفقود گردید و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۵)

سندکمپانی خودروپژو ۴۰۵SLX سال ساخت ۱۳۹۹ به رنگ سفید شماره شاسی NAAM31FE0LK611312 شماره موتور164B0261175 شماره انتظامی ۸۵۳ی۸۷ ایران ۹۳

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵slx و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۸۵۳ی۸۷ ایران ۹۳ و شماره شاسی : NAAM31FE0LK611312 و شماره موتور : 164B0261175 به نام صاحب سند : مرضیه ابراهیم پور کازرونی مفقود گردید و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۶)

برگ سبز خودرو رنو ال نود تندر لوگان به شماره پلاک۲۳-۲۸۴ب۷۳مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور 7702035322D108447 به شماره شاسی NAALSRALDAA053423 به رنگ مشکی به مالکیت خانم آرشیدا عارف خانی به شماره ملی۱۲۵۱۴۲۸۸۰۰صادره از کاشان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .

سند مالکیت و سند کمپانی و سند فروش برگ سبز خودروی به رنو ال نود تندر لوگان به شماره پلاک۲۳-۲۸۴ب۷۳مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور 7702035322D108447 به شماره شاسی NAALSRALDAA053423 به رنگ مشکی به مالکیت خانم آرشیدا عارف خانی به شماره ملی۱۲۵۱۴۲۸۸۰۰صادره از کاشان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۷)

سندکمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : اسکوتر یاماها به نام وسیله نقلیه : یاماها ایروکس و رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۵۵-۱۱۷۲۳ و شماره موتور : G3P2E-115777 و شماره تنه : N3BEFAGLLN1A17703 به نام مالک : حسین قربان پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۸)

کارت خودرو ام وی ام مدلx22 به شماره پلاک 89ص۴۴۲_۱۵ و شماره شاسی NAFTBAA3P1016165و شماره موتور MVMD4G15BYP016589مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ام وی ام و شماره پلاک : نوک مدادی و شماره شاسی : NAFTBAAS3P1016165 و شماره موتور : MVMD4G15BYP016589 به نام صاحب سند : الناز احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۵۹)

کارت شناسایی وسیله نقلیه پراید ۱۳۱ مدل سال ۱۳۹۷ رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۰ - ۵۸۷ی۷۵ به مالکیت آقای علی عزیزی گشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ایران ۱۰ - ۵۸۷ی۷۵ و شماره شاسی : NAS41100J3448275 به نام صاحب سند : علی عزیزی گشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد .(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۰)

مدرک کارشناسی اینجانب فروغ جوادیان با کد ملی ۰۰۷۸۹۹۲۶۱۳ و شماره دانشجویی ۹۰۱۰۱۱۶۶۳ ورودی سال ۱۳۹۰ و فارغ التحصیل سال ۱۳۹۴از دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن در رشته مهندسی تکنولوژی معماری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.نوبت اول (کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۱)

بدینوسیله به اطلاع میرسانم ریزنمرات اینجانب زهرا شاهین مقطع فوق دیپلم گم شده است و هیچگونه اعتبار قانونی ندارد.نوبت اول (کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۲)

پروانه اشتغال به کار به شماره پروانه ۱۰۳۰۰۰۷۰۸۶-۱۰به شماره عضویت ۱۰۳۰۰۳۶۹۴فعالیت در استان تهران متعلق به اقای ناصر محمدی بیدمشکی کد ملی ۱۲۸۷۷۵۴۰۵۸مفقود گردیده وفاقد اعتبار است. نوبت او ل(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۳)

برگ سبز خودرو سمند به پلاک ۱۰-۱۳۶ق۲۱ رنگ آبی متالیک مدل ۹۶ به شماره موتور ۱۴۷H۰۳۲۲۹۱۴ به شاسی NAACR1HW7HF255441 سید محمد حسین کطائیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۴)

این جانب یوسف احمدی کارت خودرو من گم شده است و از یابنده خواهشمندم در اسرع وقت آن را به اداره پست تحویل یا در صندوق پستی بیندارد ممنون

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : مدا ۱۳۱ و شماره پلاک : ۴۵ م۱۱۷-۱۰ایران و شماره شاسی : S1412290756594 و شماره موتور : ۴۰۸۱۲۶۳ به نام صاحب سند : یوسف احمدی میر قائد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۵)

مدرک تحصیلی اینجانب سید محمدرضا وزیرزاده فرزند سید حسن به شماره شناسنامه ۴۵ صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی رشته زبان و ادبیات عرب صادره ازواحد دانشگاهی دانشگاه ازاد فلاورجان با شماره___ مفقود و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک رابه دانشگاه ازاد اسلامی واحد فلاورجان به نشانی اصفهان- فلاورجان -بلوار بسیج -بلوار دانشگاه - دانشگاه ازاد اسلامی فلاورجان ارسال نمایدنوبت سوم (کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۶)

بدین وسیله آگهی میکنم کارت خودرو سواری شخصی اینجانب مجتبی صفرپور رازلیقی با عنوان ب ام و تیپ x3-281 رنگ سفید روغنی و شماره موتور N20B20AB1870814 و شماره شاسی 5UXWX9C57F0D47076و شناسه وسیله نقلیه URBH153E25MD47076 مفقود شده است نوبت دوم

بدین وسیله آگهی میکنم کارت خودرو سواری شخصی اینجانب مجتبی صفرپور رازلیقی با عنوان ب ام و تیپ x3-281 مدل ۲۰۱۵ رنگ سفید روغنی و شماره موتور N20B20AB1870814 و شماره شاسی 5UXWX9C57F0D47076و شناسه وسیله نقلیه URBH153E25MD47076 مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشدنوبت دوم (کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۷)

کارت خودرو محبوبه علیخانی با کد ملی ۰۵۶۹۹۲۱۹۳۷ و شماره شناسنامه ۵ فرزند حسین، خودرو پژو پارس سفید - روغنی مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۵۷ ایران ۴۳۱ ص ۵۲ با شماره شاسی NAAN01CA4AK766379 و شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۵۱۲۱۸ به نام محبوبه علیخانی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۸)

کارت پایان خدمت سربازی اینجانب حسین ارمش فرزند ماشاالله به شماره ملی ۲۹۸۰۰۸۳۴۴۵ با شماره روی کارت ۸۲۱۰۹۶۰۹۲۴۹ و به تاریخ صدور ۱۳۹۷/۰۵/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۱۴۰۳/۰۲/۱۶۹)

پلاک و برگ سبز مربوط به خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۹۹ایران۵۲۹س۱۹ و شماره شاسی : S1412282982944 و شماره موتور : ۰۰۵۲۳۴۸۰ به نام صاحب سند : محمد جواد پذیرایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۰)

برگه سبز و برگه کمپانی موتور سیکلت هندا ۱۲۵ سیستم نیما به شماره پلاک ۱۵۵_۳۸۸۲۵ به نام آقای سجاد رجبی فرزند علی به کد ملی ۲۰۰۱۳۹۰۴۵مفقود شده است

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هندا ۱۲۵ سیستم نیما و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۵۵_۳۸۸۲۵ و شماره موتور : 156FMINBEB013418 و شماره تنه : NBE125B8914758 به نام مالک : سجاد رجبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۱)

برگ سبز و برگ کمپانی موتور سیکلت باکسر ۱۲۵ به شماره پلاک ۱۵۲_۵۱۶۵۵به مالکیت علی رجبی به کد ملی ۰۰۶۶۹۵۹۰۳۹فرزند رحمان مفقود شده است

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : باکسر۱۲۵و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۵۲_۵۱۶۵۵ و شماره موتور : NEOJVMBTG51840 و شماره تنه : NEO125F9550026 به نام مالک : علی رجبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۲)

کارت ملی و گواهینامه رانندگی پایه دو و کارت شناسایی کانون وکلای دادگستری مرکز و کارترسوخت خودرو ۲۰۶ به شماره ی ایران ۲۳-۷۷۶ب۴۵اینجانب حمیدرضا چاووشی فرزند محمد کدملی ۶۱۹۹۸۷۷۷۹۹ وشماره پروانه ۳۱۲۲۸ مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۳)

برگ سبز خودرو سمند به پلاک ۱۰-۱۳۶ق۲۱ رنگ آبی متالیک مدل ۹۶ به شماره موتور 147H0322914 به شاسی NAACR1HW7HF255441 بنام سید محمد حسین کطائیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز و برگ کمپانی مربوط به پلاک ایران ۹۸-۶۴۸ن۲۸سواری پرشیا مدل ۱۴۰۰به رنگ سفید شماره شاسیMAAN01CK0MK088182 و شماره موتور۱۲۴k1633919 بنام عزیزالله همتی(وکالت زهرا پوررضاقلی)مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۴)

تمام مدارک خودرو،(برگ سبز وسند کمپانی وکارت خودروی....) توسن مشکی مدل ۳۰۰۸ شاسی بلند به نام محمد جلال بدخشانیان به شماره ۴۴ ایران ۵۲ م ۶۴۲ وشما ره موتورG6BA7622937 وشماره شاسی KMHJN81DP8U777960 مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۵)

کارت مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی دولول کنارهم کالیبر ۱۲ به شماره سلاح ۲۱۹۰۵۸۰۰مفقود گردیده است.(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۶)

بدینوسیله به اطلاع میرساند نسخه اصل پروانه فعالیت این موسسه (بنیاد نیکو کاری خاندان مطیعی)به شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۴۷۲۷۲ به شماره ۷۱۷/۹۹۸/۵۳۶۹۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۹ به تاریخ انقضای ۱۴۰۲/۱۱/۲۷ و پروانه تاسیس شماره ۷۱۷/۲۶۹۸/۳۵۲ مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۱ صادره ار بهزیستی استان تهران در هنگام جابجائی و نقل مکان به محل جدید مفقود گردیده است و برای یابنده آن از درجه اعتبار ساقط ارزش دیگری ندارد(کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۷)

مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب مجید محمودیان فرزند علی اصغر به شماره شناسنامه ۱۳۹۴۸ صادره از تهران در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی برق قدرت صادره از واحد دانشگاهی یزد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا میشود مدرک را به دانشگاه آزاد یزد ارسال نماید.نوبت دوم (کد۱۴۰۳/۰۲/۱۷۸)